

Linax L.S.G Team 13



Présentation de l'équipe 2006

Qui sommes nous ?

- ▀ **Structure** : Nous sommes regroupés en **une association loi 1901** à but non lucratif, créée en 2004, dont le rôle est la gestion et l'assistance de l'équipe moto « **LINAS L.S.G Team 13** » pour l'entraînement et la compétition. L'équipe est composée avant tout de passionnés ayant tous une activité professionnelle externe à la moto. Engagée dans différentes courses dont le bol d'or, cette association regroupe actuellement 26 personnes ayant pour objectif la mise en place et la réussite de la saison 2006.
- ▀ **Historique** : Nous entamons notre troisième année de compétition après deux ans dans le championnat de France d'endurance moto. Après la découverte de l'ambiance et des différentes structures de la compétition, nous avons acquis de bonnes bases pour mener à bien nos nouveaux objectifs.
- ▀ **Objectifs** : Pour cette année, l'objectif n'est pas d'effectuer un championnat complet, mais de courir quelques courses et de se préparer pour réaliser en 2007 un championnat de France d'endurance bien préparé. Pour cela, nous allons nous engager dans différentes épreuves qui vont nous permettre de bien connaître notre nouveau matériel et de roder toute l'équipe nouvellement agrandie. Notre objectif primaire reste la qualification au Bol d'Or et de finir la course dans les années à venir.



L'équipe

La majeure partie de l'équipe 2005 est reconduite pour 2006.
Elle se compose de :

- 🏍 **Un Team Manager :** Olivier VARROT
- 🏍 **Deux Pilotes :** Jean-Christian CHAZELLE
Loïc FOUSSARD
- 🏍 **Quatre Mécaniciens :** Gilbert FOUSSARD
Nicolas FAVRE
José GOMEZ
Olivier ROISSE
- 🏍 **Deux Chronométrateurs :** Nathalie DOS SANTOS
Hélène DOS SANTOS
- 🏍 **Un Reporters :** Maryvonne
- 🏍 **Logistique :** Pascale
Sandrine
- 🏍 **Les indispensables :** Mehdi HENOUS
Sebastien
Thierry



Les motos

C'est avec deux Suzuki GSXR 1000 de 2006 que l'équipe **LINAS L.S.G. Team 13** va faire la saison.

Préparée par les quatre mécaniciens pour attaquer les pistes, elle développe 180 chevaux pour moins de 180 kilos (avec fluides).

Du fait du règlement « **Stocksport** » pour les cylindrées de « **1000 cm cube** », peu de choses ont pu être changées :

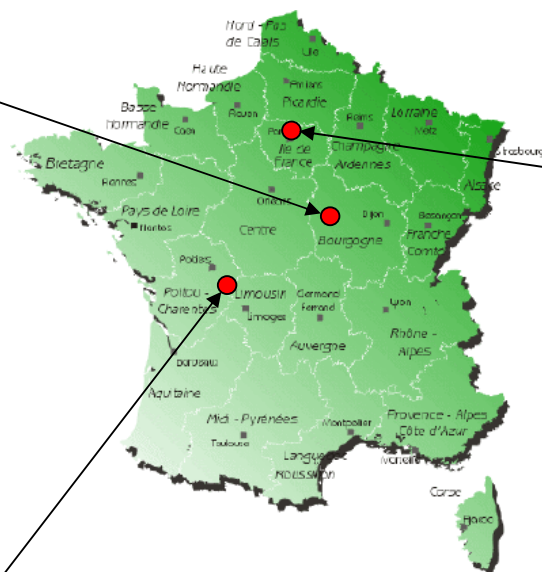
- ❖ Le carénage d'origine a été avantageusement remplacé par un « **polyester** » avec une « **bulle racing** », plus facile à travailler en cas de chute et aisément démontable ;
- ❖ La ligne d'échappement a été modifiée afin de tirer un maximum de la puissance du moteur ;
- ❖ Le moteur a été libéré de sa limitation des 100 chevaux, propre à la réglementation Française des motos de route ;
- ❖ Les durites de frein d'origine ont été remplacées par des durites métalliques dites « **aviation** » avec montage et démontage rapide, ce qui permet de garder l'efficacité du freinage lors d'un usage intensif.
- ❖ Le règlement autorise l'utilisation de pneus sans structures d'évacuation d'eau, dits « **slicks** », permettant une accroche optimale sur le revêtement sec des pistes. Une deuxième paire de jante avec une monte pluie est disponible en cas de changement des conditions météo durant les épreuves.



Les circuits de la saison 2005

Circuit de Nevers MagnyCours

Circuit Nevers MagnyCours
Technopole
58470 Magny Cours
<http://www.magnyf1.com>



Circuit Carole (entraînement)

Rue départementale 40
93290 Tremblay-en-France
Tel : 01 48 63 73 54
Fax : 01 49 89 02 57

Circuit du Vigeant (septembre)

86150 Le Vigeant
Tél.: 05.49.48.86.38
Fax.: 05.49.48.29.34
info@circuit-valdeviennne.com



Où serons nous en 2006

Le circuit de Carole en Région Parisienne est celui que nous utilisons le plus souvent pour les entraînements, il est le plus accessible géographiquement pour l'ensemble de l'équipe.

Les **entraînements** sont aussi répartis sur l'ensemble des circuits où vont se dérouler les courses :

- ▣ Magny Cours
- ▣ Carole
- ▣ Le Vigeant

Puis les **courses** :

- ▣ 28-29-30 avril 2006 → Course d'endurance du motoclub Avenir à Carole
- ▣ 6-7 mai 2006 → Course d'endurance à Carole
- ▣ 17-18 juin 2006 → L'épreuve de Carole du CFE
- ▣ 07-08-09 juillet 2006 → 4 heures d'endurance au Vigeant
- ▣ 4-5 août 2006 → 500 Miles de Magny Cours



Le budget

Moto

▣ Préparation mécanique	3000 €
▣ Essence moto	700 €
▣ Pneumatiques	1750 €
▣ Fluides	300 €

Frais de saison

▣ Engagement (5 épreuves)	2300 €
▣ Licences FFM (3 pilotes)	300 €
▣ Equipements des pilotes	4000 €
▣ Essais privés	6500 €
▣ Alimentation (300 repas)	1000 €
▣ Frais de route	3600 €

Total 23450 €

▣ Apport des sponsors	2000 €
▣ Apport de l'équipe L.S.G.Team 13	3800 €

Ressources nouveaux partenaires 17650 €



Nos partenaires



Das



Lipton



Legal
Le goût



Klix



SEI Bourgogne



La Mairie de LINAS

VDCI



Metzeler



Linus Autoécole



FLO



Vittel

**Pendant le championnat et lors des entraînements :
Les partenaires seront représentés sur la moto, dans le stand, sur les vêtements de l'équipe et sur les véhicules qui feront les déplacements jusqu'aux circuits.**